



→ Seitlich montierte falt-Hubladebühne für LKW, Anhänger und Auflieger

## DH-REK.10 • 1000 kg



Die DH-REK ist eine falt-Hubladebühne, die für die **seitliche Montage** an Nutzfahrzeugen entwickelt wurde. Sie ermöglicht die Be- und Entladung von Gütern durch die Seitentür des Fahrzeugaufbaus.

Die solide Hubarmkonstruktion mit einem zentral angeordneten Hubzylinder gewährleistet maximale Plattformstabilität. Die Plattform ist mit einer automatischen Bodenangleichung ausgestattet.

Die relativ kurzen Plattformen eignen sich eher für Rollcontainer, Getränkekisten, Getränkefässer und Pakete als für die Arbeit mit Paletten.

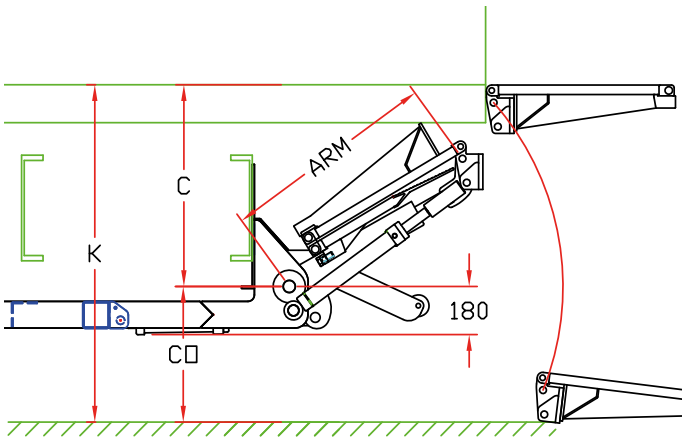
### Hubkraft

HUB	LSP	LM
1000 kg	600 mm	6 kNm

### Gewichte [siehe Seite 15]

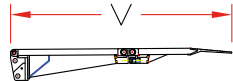
ALU / ALU	
1100 mm	425 kg
1400 mm	440 kg

# Für den Einsatz an den Seitentüren



## Montagemaße

ARM		940	1020
K max.		1350	1410
C max.		680	705
C min.		gem. Zeichnung	
CO max.		670	720
M	bei C max.	gem. Zeichnung	
M	bei C min.	gem. Zeichnung	
V max		1100	1400



## Technische Spezifikationen

Hubwerk	Maßgefertigter Hubwerk, geeignet für die seitliche Montage am Fahrzeugchassis
Zylinder	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 zentraler Hubzylinder</li> <li>• 2 doppelwirkende Hubzylinder (teilweises hydraulisches Ein- und Ausfahren der Plattform)</li> </ul>
Automatische Bodenangleichung	ja, hydraulisch
Plattform-Material	Alu / Alu
Standard-Plattformlängen	1100 - 1400 mm
Standard-Plattformbreiten	1400 mm, andere Breiten (max. 1600 mm) auf Anfrage (OAP603)
Hubarmlängen	940 - 1020 mm
Hubarmbreiten	580 mm
Standard Bedieneinheit [siehe Seite 11]	OAE030.ZP Außenbedieneinheit mit Kreuzhebelschalter und Zweihand-Druckknopf
Standard Oberflächenbeschichtung des Hubwerks	Protection Plus (OAT102)